



Jobbnorge-ID: 109677

Søknadsfrist: Avsluttet

Nettside:

Omfang:

Varighet:

Avdelingsingeniør/dykker ved Forskningsfartøylene

Søknadsfrist: 19.2.2015

Ref. nr.: 2015/239

Ved [Fakultetet for biovitenskap, fiskeri og økonomi](#) (BFE, UiT) er det en ledig en stilling som dykker -/elektronikk/IT ingeniør. Stillingen er plassert ved Fartøysseksjonen ved BFE-fakultetet.

Fartøysseksjonen

Forskningsfartøylene ved UiT Norges arktiske universitet (UiT) administreres av Fartøysseksjonen.

UiT disponerer 3 forskningsfartøyer for undervisning og marin forskning. I fartøyparken inngår F/F Helmer Hanssen (64m), F/F Johan Ruud (32 m), og F/F Hyas (12 m).

F/F Helmer Hanssen har i hovedsak operasjonsområdet i nordlige farvann, Svalbard og Vestisen. F/F Johan Ruud benyttes i hovedsak i fjordene og kysten av Nord-Norge. F/F Hyas brukes i nærområdet av Tromsø.

Alle fartøylene har mannskaper med solid opplæring og erfaring fra ulike forskningsaktiviteter. I tilknytting til fartøylene er det eget lager med verksted.

Nærmere opplysninger om stillingen:

Instrumentansvarlig Jon Terje Eilertsen, John-terje.eilertsen@uit.no; tlf. 77 64 51 31. Mobil 997 49 351. Båtfører Frode Gerhardsen, Frode.gerhardsen@uit.no; tlf. 77 64 51 12. Mobil 481 90 810.

Leder ved fartøysseksjonen Jon Einar Hansen, jon.hansen@uit.no; tlf. 77 64 51 01. Mobil: 900 82 436.

Arbeidsområdet:

Arbeidsområdet er i tilknytting Fartøysseksjonen/forskningsfartøylene og Teknisk avdeling i samarbeid med et team bestående av 2 IT-konsulenter, 2 elektronikerstillinger og en databasestilling på havmiljø.

Sentrale arbeidsoppgaver vil være:

- Forberede og gjennomføre dykking i team med dykkeransvarlig. Dykkeoperasjonene gjennomføres på tokt med alle forskningsfartøylene.
- Ansvarlig for å holde dykkerutstyret i forskriftsmessig orden, oppfølging og utskifting i samråd med dykkeransvarlig/båtfører.
- Ivareta funksjoner i tilknytting til Forskningsfartøylene. Spesielt vil det være behov for å assistere båtfører på tokt med F/F Hyas, herunder redskapshandtering, prøvetaking, mindre reparasjoner m.m. I tilknytting til Fartøylageret er det behov for å bistå med handtering av utstyr til/fra forskningsfartøylene. I denne sammenheng er det behov for truckførerbevis, som etter tilsetning også kan tilbys nødvendig sertifikatkurs. Det samme gjelder bilsertifikat kl. C 1 som kreves for å kunne kjøre liten lastebil knyttet til transportbehov ved Fartøylageret.
- Stillingen vil ha et ansvar for elektronikk oppgaver tilknyttet vårt fakultet samt oppgaver tilknyttet våre forskningsfartøy. Herunder vil det være fordel med kjennskap til programmering av mikro kontroller og Labview programmering.
- Stillingen skal være med på planlegging/innkjøp/vedlikehold/drift av utstyr, sammen med det eksisterende team, forskere og leder av Fartøysseksjonen.
- Stillingen må påregnes å delta på forskningstokt med ca 20- 50 døgn i året.

Kvalifikasjonskrav:

Det kreves ingeniørutdanning eller tilsvarende. Relevant arbeidserfaring kan oppveie manglende formell kompetanse.

For dykkerfunksjonen kreves dykkersertifikat min. klasse S. Det kreves således helseattest fra dykkerlege. Den som tilsettes må være villig til å ta videre dykkerutdanning/arbeids-dykkersertifikat.

Det vil være en fordel med maritim erfaring for å kunne ivareta funksjoner som dekksmann på F/F Hyas, og det er et vilkår om at man må kunne få utstedt helseattest som kreves for sjøfolk.

Vi ønsker en positiv, kreativ, systematisk og målrettet person som både kan ta initiativ, jobbe selvstendig og være teamorientert.

Det vil også bli lagt vekt på personlige egenskaper som evne til samarbeid, serviceinnstilling og omgjengelighet.

Språk

Søkere må ha gode ferdigheter i norsk eller annet skandinavisk språk og en god beherskelse av engelsk, både skriftlig og muntlig.

Lønn etter statens regulativ kode 1411 avdelingsingeniør. Det trekkes 2 % pliktig innskudd til Statens pensjonskasse.

For tokt med varighet over ett døgn utbetales tokt-, kostgodtgjørelse i h.h.t. gjeldende toktavtale for UiT.

Bedømmelses komité - rådgivende funksjon

Søkerne vil bli vurdert av en sakkyndig komité.

De søkerne som vurderes å være best kvalifisert vil bli innkalt til intervju. Intervju skal blant annet ta sikte på å avklare personlig egnethet for stillingen.

Opplysninger og materiale som det skal tas hensyn til i bedømmelsen må leveres innen søknadsfristen.

All dokumentasjon som skal vurderes må være sertifisert og oversatt til skandinavisk eller engelsk.

Søknad sendes elektronisk via www.jobbnorge.no og skal inneholde:

- Søknadsbrev
- CV (fullstendig oversikt over utdanning, praksis)
- Vitnemål / karakterutskrift
- Helseattest fra dykkerlege
- Dykkersertifikat
- evt. vitnemål fra sikkerhetskurs
- evt. gyldig helseattest fra sjømannslege
- Attester
- Referanser med kontaklinformasjon

Bedømmelse forutsetter at vi har mottatt overnevnte søknadsdokumenter.

Søkere som blir invitert til intervju må ta med originale vitnemål og attester.

Generell informasjon:

Ved UiT Norges arktiske universitet legger vi vekt på mangfold, og oppfordrer derfor kvalifiserte søkere til å søke uten hensyn til alder, kjønn, funksjonsevne og nasjonal eller etnisk bakgrunn.

Universitetet er IA-virksomhet og legger derfor vekt på å tilrettelegge arbeidsforholdene for tilsatte med redusert funksjonsevne.

Personopplysninger som avgis i søknad og CV til stillinger behandles i henhold til lov om behandling av personopplysninger; personopplysningsloven. I henhold til offentlighetsloven § 25, 2. ledd kan søker be om ikke å bli oppført på den offentlige søkerlista. Universitetet kan likevel beslutte at navnet på kandidaten skal offentliggjøres. Søker vil bli varslet i forkant av en eventuell offentliggjøring.

Tilleggsinformasjon

Arbeidssted: