

NTNU - kunnskap for en bedre verden

Ved NTNU, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet, skapes kunnskap for en bedre verden og løsninger som kan forandre hverdagen.

Maskinist (avdelingsingeniør) ved F/F Gunnerus

NTNU søker med dette etter en Maskinsjef/avdelingsingeniør med motivasjon og interesse for å arbeide på et forskningsfartøy.

F/F Gunnerus er administrativt knyttet til Fakultet for Naturvitenskap og benyttes til universell forskning innen marin teknikk, fiskeri, biologi, arkeologi, geologi, kjemi med mer. Fartøyet bemannes av ett skift på 4 personer. Nærmere opplysninger om F/F Gunnerus kan finnes på web-siden <http://www.ntnu.edu/oceans/gunnerus>

Om stillingen

Maskinsjef med eneansvar for drift og vedlikehold av motorer, maskiner og teknisk utstyr om bord. Fartøyet har dieselektrisk framdrift med 3 stk Scania D16 hovedmotorer på 450 KW hver. Fartøyet er utstyrt med avansert DP-system samt en helt ny type fremdriftssystem fra Rolls Royce. Fartøyet betjener både undervisningsvirksomheten ved NTNU samt interne og eksterne forskningsprosjekt, og det er en fordel om søkeren har interesse for forskning og undervisning. Videre vil følgende oppgaver være inkludert i stillingen:

- Generelt dekkarbeid
- Operere vinsjer og hydraulisk utstyr
- Teknisk drift
- Bistå i alle deler av fartøyets HMS-arbeid
- Administrative oppgaver må påregnes som f.eks:
 - Innkjøpsansvar
 - Øvrige oppgaver for å sikre god og sikker drift av fartøyet
- Utføre jobber iht. vedlikeholdsprogrammet TM-master samt. bygge videre på vedlikeholdsprogrammet
- Planlegge og utføre verkstedopphold og klassing

Kvalifikasjoner

Det er et krav at den som tilsettes minimum har minimum gyldig M3-sertifikat, gyldig helseattest og plettfri vandel. Da det inngår en del dekkarbeid i stillingen, er det en fordel at kandidaten har erfaring med å jobbe på dekk. Erfaring fra forskningsfartøy foretrekkes.

Fartøyet har disp. på lettmatros, det er derfor en fordel at maskinist har brovaktsertifikat.

Det stilles krav til god skriftlig og muntlig framstillingsevne, både på norsk og engelsk.

Som forskningsfartøy bistår mannskapet studenter, forskere og oppdragsgivere med informasjon, formidler kunnskap og er med å utvikle ny viten. Den som ansettes må derfor like å arbeide med mennesker og kunne utføre sine arbeidsoppgaver mens man kommuniserer med våre brukere. Den som tilsettes må ha høyt fokus på sikkerhet og god teknisk innsikt. Vi ønsker en strukturert og ansvarsbevisst kandidat. Personlig egnethet for å fungere godt som medlem i mannskapet på fire vil bli lagt vekt på.

Lønns- og arbeidsforhold

Som maskinist blir man ansatt som avdelingsingeniør ved NTNU. Arbeidstid er normal kontortid mandag til fredag kl 8-15:45 når planlagt seiling ikke står på kalenderen. Alle i mannskapet forventes å bidra ved behov som beredskap. Dermed må kandidaten ha bosted i rimelig nærheten av fartøyet.

Vi kan tilby:

- Varierte og utfordrende arbeidsoppgaver i et internasjonalt, utviklingsorientert og godt arbeidsmiljø
- Gode pensjons-, forsikrings- og låneordninger i Statens pensjonskasse
- Lønn i henhold til Statens lønnsregulativ

Snarlig tiltredelse ønskes, med oppstart fortrinnsvis 01.09.18.

Om søknaden

Spørsmål om stillingen kan rettes til kaptein Arve Knudsen (arve.knudsen@ntnu.no/ 918 97 842) eller styrmann Sten Terje Falnes (sten.terje.falnes@ntnu.no/ 922 97 035).

Søknad sendes elektronisk via denne siden. Stillingens referansenr er NV-80/18.

Søknadsfrist: 24.06.18

